Не подлежатъ оглашенію.

ЧТ

ПРАВИЛА

для движенія экстренныхъ поѣздовъ чрезвычайной важности по желѣзнымъ дорогамъ Россіи, составленныя по соглашенію Министра Путей Сообщенія съ Главнымъ Начальникомъ Охраны.

Библиотека
Института Ленина
при Ц.К. В.К.П. (б.)
1147
26
145053D

(2-го Сентября 1882 г.)

---

§ 1.

Для обезпеченія въ техническомъ отношеніи безопасности и правильности движенія экстренныхъ поѣздовъ чрезвычайной важности, всѣ распоряженія, относящіяся какъ къ порядку самаго движенія, такъ равно и къ постоянно исправному, во всѣхъ отношеніяхъ, содержанію пути и подвижнаго состава, всецѣло возлагаются на Управляющихъ *) ж. дорогъ подъ наблюденіемъ Правительственной инспекціи и Завѣдывающаго техническо-инспекторскою частью охраны по экстреннымъ поѣздамъ

---

*) Все, относимое настоящими правилами къ обязанностямъ Управляющихъ ж. дорогами, въ одинаковой степени относится къ Директорамъ дорогъ, коимъ присвоено это названіе вмѣсто Управляющаго.

чрезвычайной важности, командированнаго Министромъ П. С. въ распоряженіе Главнаго Начальника Охраны.

§ 2.

При исполненіи обязанностей, возлагаемыхъ сими правилами, какъ Управляющій ж. дорогою, такъ равно и чины правительственной инспекціи, вполнѣ подчиняются Завѣдывающему техническо-инспекторскою частью охраны и въ точности руководствуются установленными Министерствомъ П. С. правилами, относящимися до безопасности движенія и до надлежащаго содержанія пути, равно какъ и другими постановленіями, изданными въ развитіе Закона по надзору за частными желѣзными дорогами и наконецъ указаніями настоящихъ правилъ.

§ 3.

Всѣ распоряженія, относящіяся до безопасности и правильности движенія, въ техническомъ отношеніи, упомянутыхъ поѣздовъ, приводятся въ неотлагательное исполненіе Управляющимъ подлежащей дороги, по объявленіи ему Завѣдывающимъ техническо-инспекторскою частью охраны соотвѣтствующаго, для требуемыхъ распоряженій, росписанія движенія.

§ 4.

При всѣхъ таковыхъ распоряженіяхъ, должно быть обращено особое вниманіе на устраненіе оглашеній росписанія движенія сихъ поѣздовъ, поставляя о немъ въ извѣстность лишь лицъ, до которыхъ таковыя распоряженія относятся.

§ 5.

Управляющій подлежащей ж. дороги обо всѣхъ своихъ распоряженіяхъ, относящихся до безопасности и правильности движенія въ техническомъ отношеніи сихъ поѣздовъ, немедленно сообщаетъ Завѣдывающему технически-инспекторскою частью охраны.

§ 6.

Вагоны для экстренныхъ поѣздовъ чрезвычайной важности избираются изъ числа вагоновъ, принадлежащихъ обществамъ ж. дорогъ, по указанію Главнаго Начальника Охраны, и содержатся въ постоянно исправномъ во всѣхъ отношеніяхъ состояніи попеченіемъ управленія той дороги, которой таковые принадлежатъ.

§ 7.

Поѣзда сіи, во время стоянокъ на станціяхъ или на пути между станціями, постоянно охраняются внѣшнимъ военнымъ карауломъ, согласно указаніямъ § 13 лит. ж. Высочайше утвержденной, 24-го марта 1882 г., инструкціи войскамъ, вызваннымъ для охраны экстренныхъ поѣздовъ чрезвычайной важности.

§ 8.

Двери вагоновъ сего подвижнаго состава, въ то время, когда поѣздъ не находится въ движеніи, должны быть заперты на замки, ключи которыхъ передаются мѣстному жандармскому унтеръ-офицеру.

§ 9.

Къ симъ вагонамъ, равно какъ и внутрь оныхъ, *никто изъ лицъ*, хотя бы и имѣющихъ въ томъ надоб-

ность по прямымъ своимъ обязанностямъ, не допускается безъ сопровожденія жандармскаго унтеръ-офицера.

§ 10.

Техническая прислуга, назначаемая для названныхъ поѣздовъ, какъ-то: слесаря, осмотрщики, смазчики и другіе агенты, включается въ особый списокъ, подписываемый Управляющимъ дорогою и инспекторомъ, — въ удостовѣреніе технической благонадежности поименованныхъ лицъ; подлежащимъ же Жандармскимъ Начальствомъ, — въ удостовѣреніе нравственной ихъ благонадежности.

Списки таковой прислуги первоначально передаются Начальнику Жандармскаго Полицейскаго Управленія дороги отправленія, а затѣмъ съ переходомъ поѣзда на другія дороги передаются подлежащимъ Начальникамъ желѣзнодорожныхъ Полицейскихъ Управленій.

§ 11.

Поѣздная прислуга должна состоять изъ оберъ-кондуктора дороги слѣдованія и необходимаго числа тормозныхъ кондукторовъ, благонадежность которыхъ удостовѣрена указаннымъ выше порядкомъ.

§ 12.

По распоряженію Главнаго Начальника Охраны къ каждому тормозу назначаются, въ качествѣ внутреннихъ караульныхъ, по одному изъ нижнихъ воинскихъ чиновъ, которые не вмѣшиваются въ дѣйствія кондукторовъ при исполненіи ими прямыхъ своихъ обязанностей.

§ 13.

Паровозная прислуга экстренныхъ поѣздовъ чрезвычайной важности должна быть снабжена подобными же удостовѣреніями, какъ техническая и поѣздная прислуга.

§ 14.

Для слѣдованія сихъ поѣздовъ, управленія ж. дорогъ обязаны имѣть вполнѣ исправные во всѣхъ отношеніяхъ паровозы, кои свидѣтельствуются порядкомъ, указаннымъ въ циркулярѣ Т.-И. К-та ж. дорогъ, отъ 26-го іюля 1873 г. № 3024.

§ 15.

Назначенные для сихъ поѣздовъ паровозы охраняются, во время стоянки, внѣшнимъ военнымъ карауломъ, какъ это предусмотрѣно § 15 Высочайше утвержденной, 24-го марта 1882 г., инструкціи войскамъ, вызваннымъ для охраны экстренныхъ поѣздовъ чрезвычайной важности.

§ 16.

При движеніи сихъ поѣздовъ, на паровозѣ дороги слѣдованія обязаны находиться слѣдующія лица:

а) Начальникъ участка службы пути.

б) Начальникъ участка службы тяги.

в) Оберъ-машинистъ.

г) Паровозная прислуга, т. е. машинистъ, его помощникъ и кочегаръ. 3 ✓

Примѣчаніе. Къ управленію паровозомъ, кромѣ прислуги дороги слѣдованія и кромѣ указанныхъ выше лицъ, *никто не допускается*, и обо всѣхъ названныхъ лицахъ сообщается списокъ мѣстному

жандармскому унтеръ-офицеру ближайшимъ его Начальствомъ съ цѣлію разрѣшенія имъ свободнаго доступа къ паровозу.

§ 17.

Экстренный поѣздъ чрезвычайной важности обязаны сопровождать:

а) Завѣдывающій техническо-инспекторскою частью охраны.

б) Правительственный инспекторъ дороги или его помощникъ, если Главный Начальникъ Охраны того потребуетъ.

в) Начальникъ Жандармскаго Полицейскаго Управленія ж. д.

г) Управляющій дорогою.

д) Агентъ службы телеграфа.

Примѣчаніе. Вся техническая прислуга (слесаря, осмотрщики, смазчики и другіе агенты) должна находиться въ поѣздѣ и кромѣ оной, для осмотра вагоновъ, никто не долженъ быть допускаемъ.

§ 18.

Лица, долженствующія находиться въ экстренномъ поѣздѣ чрезвычайной важности, съ мѣста отправленія онаго, или съ какого либо пункта слѣдованія, размѣщаются въ поѣздѣ согласно заблаговременно составленному по указанію Главнаго Начальника Охраны распредѣленію. Лица, помѣщеніе для которыхъ таковымъ распредѣленіемъ не предусмотрѣно, въ поѣздъ не допускаются.

§ 19.

Лица, долженствующія находиться въ поѣздѣ съ какого либо пункта слѣдованія, оповѣщаются о томъ заблаговременно.

§ 20.

Порядокъ передачи и слѣдованія экстреннаго поѣзда чрезвычайной важности съ одной дороги на другую опредѣляется, по соглашенію Завѣдывающаго технически-инспекторскою частью въ поѣздѣ, совмѣстно съ Управляющимъ дорогою и съ вѣдома Главнаго Начальника Охраны.

§ 21.

При составленіи счетовъ за пробѣгъ экстренныхъ поѣздовъ чрезвычайной важности, а равно и во всѣхъ случаяхъ, относящихся до употребленія сихъ поѣздовъ, Управленія ж. дорогъ въ точности руководствуются указаніями правилъ, Высочайше утвержденныхъ 10-го октября 1878 г.

§ 22.

Если бы, вслѣдствіе особенности ж. дороги или по другимъ причинамъ, потребовалось измѣнить способъ примѣненія котораго либо изъ настоящихъ правилъ, то таковое измѣненіе не можетъ быть приводимо въ исполненіе безъ вѣдома и согласія Завѣдывающаго технически-инспекторскою частью охраны.

§ 23.

Во всѣхъ случаяхъ, въ которыхъ, во время слѣдованія экстреннаго поѣзда чрезвычайной важности, ока-

залось бы необходимымъ сдѣлать какое либо измѣненіе: въ маршрутѣ поѣзда, скорости движенія или остановкахъ, то всѣ требующіяся при этомъ распоряженія приводятся въ исполненіе Управляющимъ подлежащей жел. дороги не иначе, какъ по полученіи имъ о томъ указаній отъ Завѣдывающаго техническо-инспекторскою частью охраны.

§ 24.

Всѣ безъ исключенія лица, долженствующія находиться въ экстренномъ поѣздѣ чрезвычайной важности, какъ съ мѣста отправленія онаго, такъ и съ какого либо пункта слѣдованія, равно какъ и вся прислуга поѣзда снабжаются билетами за подписью Главнаго Начальника Охраны, и безъ этихъ билетовъ *никто* на поѣздъ не допускается.

Означенные билеты вручаются по принадлежности Завѣдывающимъ техническо-инспекторскою частью охраны, который представляетъ Главному Начальнику Охраны, составленные въ Управленіи подлежащей дороги, списки агентовъ, состоящихъ въ экстренномъ поѣздѣ чрезвычайной важности.

§ 25.

По полученіи отъ Главнаго Начальника Охраны данныхъ для маршрута экстреннаго поѣзда чрезвычайной важности, отъ подлежащихъ дорогъ требуются распоряженіемъ Министра П. С. представленія нѣсколькихъ варіантовъ проектовъ краткаго росписанія. Таковые проекты представляются Управляющими дорогами чрезъ Инспекторовъ Старшему Инспектору Центральной Инспекціи ж. д. письменно, а въ случаѣ кратковремен-

ности—по телеграфу, за общей съ Инспекторомъ дороги подписью.

По провѣркѣ Старшимъ Инспекторомъ вѣрности полученныхъ телеграммъ и правильности составленія маршрута въ отношеніи правилъ движенія, — таковыя препровождаются къ Главному Начальнику Охраны съ присвоеніемъ каждому росписанію особаго номера. Управляющіе дорогъ и Инспекторы, въ случаѣ одобренія представленныхъ ими росписаній, или въ случаѣ указанія исправленій, которыя должны быть въ оныхъ сдѣланы, составляютъ подробныя росписанія и дѣлаютъ надлежащія распоряженія слѣдованія экстренныхъ поѣздовъ по всѣмъ представленнымъ росписаніямъ.

5V

Не подлежатъ оглашенію.

ПРАВИЛА

для передачи телеграммъ во время движенія экстренныхъ поѣздовъ чрезвычайной важности, утвержденныя Министромъ Путей Сообщенія.

(1-го Мая 1882 года).

---

§ 1.

На тѣхъ участкахъ желѣзныхъ дорогъ, на коихъ находится въ движеніи экстренный поѣздъ чрезвычайной важности, отправленіе всякихъ частныхъ депешъ во время движенія сего поѣзда *безусловно* воспрещается.

§ 2.

Передача телеграммъ во время движенія названнаго поѣзда, впередъ движенія онаго, ограничивается лишь телеграммами: служебными, казенными и отъ Начальствующихъ лицъ, сопровождающихъ экстренный поѣздъ чрезвычайной важности.

§ 3.

На основаніи вышеизложеннаго допускается передача слѣдующихъ телеграммъ:

а) о свободности пути, о выходѣ поѣзда съ предъидущей станціи и о прибытіи на слѣдующую;

б) о несвободности пути, или обстоятельствахъ, могущихъ потребовать замедленія хода, или остановки поѣзда, и вообще телеграммъ до безопасности движенія экстреннаго поѣзда чрезвычайной важности относящихся;

в) подаваемыхъ на означенный поѣздъ Высочайшими Особами, Министрами, Главнымъ Начальникомъ Охраны, Генералъ-Губернаторами, Губернаторами, мѣстными желѣзнодорожными Полицейскими властями, и чинами Министерства Путей Сообщенія, сопровождающими экстренный поѣздъ чрезвычайной важности; а также Правительственными Инспекторами дорогъ или помощниками, ими уполномоченными, наконецъ Управляющими дорогами, или ихъ замѣстителями или другимъ агентомъ, имѣющимъ на то спеціальное отъ Управляющаго уполномочіе;

г) подаваемыхъ съ того поѣзда тѣми же названными лицами, чрезъ Завѣдывающаго техническо-инспекторскою частію поѣздовъ чрезвычайной важности.

Примѣчаніе. Всѣ вышеупомянутыя телеграммы могутъ быть принимаемы къ подачѣ не иначе, какъ написанныя и подписанныя. Пріемъ и подача телеграммъ на слухъ безусловно воспрещается.

§ 4.

Телеграммы, подаваемыя воинскими чинами, охраняющими желѣзнодорожный путь (включая и унтеръ-офицеровъ, заступающихъ офицеровъ), и относящіяся собственно *къ дѣлу охраны пути и нуждъ войскъ*, прини-

маются для передачи по желѣзно-дорожному телеграфу безплатно, но не иначе какъ чрезъ посредство Начальниковъ станцій, и при томъ только телеграммы, адресованныя на имя: Завѣдывающихъ передвиженіями войскъ, Комендантовъ станцій, Начальствующихъ надъ мѣстной желѣзнодорожной Полиціей, и на имя мѣстнаго Начальника участка службы пути, какъ это предусмотрѣно § 24, Высочайше утвержденной 24-го Марта 1882 года Инструкціи войскамъ, вызваннымъ для охраны экстренныхъ поѣздовъ чрезвычайной важности.

Библиотека
Института Ленина
при Ц.К. В.К.П. (б.)
Ч 50530

ТИПОГРАФІЯ МИНИСТЕРСТВА ВНУТРЕННИХЪ ДѢЛЪ. 1883 г.